

Die 10 verbrauchsgünstigsten Benziner der unteren Mittelklasse

Sortiert nach Verbrauch / Grundpreis

Aus Gründen der Übersichtlichkeit ist nur die jeweils **verbrauchsgünstigste** Motorvariante je Baureihe aufgeführt.

Marke	Modell / Typ	Ausführung	Türen	Grundpreis	Hub/ccm.	kW (PS)	Getriebe	Verbrauch	Kraftstoffsorte	Schadstoffklasse	Gesamtkosten pro Monat	Eurocent pro KM
Toyota	Prius 1.5 Hybrid Sol	Schrägheck	5	23900	1497	57 (78)	Automatik	4,5	Super	Euro4	465	37,2
Honda	Civic 1.3 DSi IMA (Hybrid)	Stufenheck	4	21900	1339	61 (83)	Schaltung	4,9	Super	Euro4	478	38,2
Hyundai	Accent 1.3 GLS	Schrägheck	5	13990	1341	62 (84)	Schaltung	6,2	Normal	Euro4	455	36,4
VW	Golf 1.4 FSI Trendline	Schrägheck	3	16200	1390	66 (90)	Schaltung	6,2	Super	Euro4	396	31,7
VW	Bora 1.6 FSI	Stufenheck	4	20250	1598	81 (110)	Schaltung	6,2	Super	Euro4	478	38,2
Honda	Civic 1.4i S	Schrägheck	3	14670	1396	66 (90)	Schaltung	6,3	Super	Euro4	452	36,2
Opel	Astra 1.4 Twinport (neu)	Schrägheck	5	15200	1364	66 (90)	Schaltung	6,3	Super	Euro4	413	33,0
VW	Caddy 1.6	Kleintransporter	3	15097	1598	75 (102)	Schaltung	6,4	Super	Euro4	k.A.	k.A.
Peugeot	307 90 Grand Filou	Schrägheck	3	14500	1360	65 (88)	Schaltung	6,5	Super	Euro4	414	33,1
Fiat	Stilo 1.4 16V	Schrägheck	3	14500	1368	70 (95)	Schaltung	6,5	Super	Euro4	433*	34,6
Mitsubishi	Lancer 1.3	Stufenheck	4	16290	1299	60 (82)	Schaltung	6,5	Super	Euro4	473	37,8
Audi	A3 1.6 FSI Attraction	Schrägheck	3	20300	1598	85 (116)	Schaltung	6,5	SuperPlus	Euro4	444	35,5
Rover	25 1.4	Schrägheck	3	12495	1396	62 (84)	Schaltung	6,6	Super	Euro3	438	35,0
KIA	Rio 1.3 RS	Schrägheck	5	11500	1343	60 (82)	Schaltung	6,7	Normal	Euro3 und D4	430	34,4
Toyota	Corolla 1.4 C	Schrägheck	3	13700	1398	71 (97)	Schaltung	6,7	Super	Euro3 und D4	422	33,8
Nissan	Almera 1.5 visia	Schrägheck	3	13890	1497	72 (98)	Schaltung	6,7	Super	Euro4	426	34,1
Suzuki	Liana Limousine 1.3 Club	Stufenheck	4	13970	1328	66 (90)	Schaltung	6,7	Super	Euro3 und D4	443	35,4
Ford	Focus 1.4 Ambiente	Schrägheck	3	14675	1388	55 (75)	Schaltung	6,7	Super	Euro4	424	33,9
Citroen	Xsara 1.4 SX Plus	Schrägheck	5	16940	1360	55 (75)	Schaltung	6,7	Super	Euro3 und D4	482	38,6
Seat	León 1.4 16V Stella	Schrägheck	5	14180	1390	55 (75)	Schaltung	6,8	Super	Euro4	435	34,8
Renault	Mégane 1.4 16V Authentique	Schrägheck	3	14450	1390	60 (82)	Schaltung	6,8	Super	Euro3 und D4	394*	31,5
Mitsubishi	Space Star 1.3 Family	Großraumlimousine	5	14450	1299	60 (82)	Schaltung	6,8	Super	Euro3 und D4	453	36,2
MG	ZR 105 1.4	Schrägheck	3	15795	1396	76 (103)	Schaltung	6,8	Super	Euro3	k.A.	k.A.
Rover	45 1.6 Classic	Stufenheck	4	16375	1588	80 (109)	Schaltung	6,8	Super	Euro3	510	40,8
Rover	Streetwise 1.6 16V R1	Schrägheck	3	16795	1588	80 (109)	Schaltung	6,8	Super	Euro3	503	40,2
Renault	Kangoo Rapid 1.2 Econ	Kleintransporter	3	11252	1149	43 (58)	Schaltung	6,9	Super	Euro3 I	425*	34,0
Seat	Toledo 1.6 16V Stella	Stufenheck	4	16290	1598	77 (105)	Schaltung	6,9	SuperPlus	Euro4	478	38,2
Ford	Focus C-MAX 1.6 Ambiente	Großraumlimousine	5	17975	1596	74 (101)	Schaltung	6,9	Super	Euro4	450	36,0

Verbräuche in Liter nach EU-Fahrzyklus gemäß Herstellerangaben.

* geschätzt

Die Kostenangaben beziehen sich auf eine Haltedauer von 4 Jahren mit jeweils 15000 km Laufleistung pro Jahr.

Stand: April 2004

Alle Angaben ohne Gewähr!

Quelle: ADAC e.V. Fahrzeugtechnik Infosysteme