



Welche Motorversion ist die Günstigste?

ADAC Kostenvergleich: Benziner gegen Diesel, Erd- und Autogas



Der Neuwagenpreis beim Autokauf: Eine exakt definierte Größe. Die Verbrauchswerte: Prospektangaben geben zumindest eine Orientierungshilfe. Und die Kraftstoffkosten? Je nach Weltmarktsituation und politischen Gegebenheiten variabel, jedenfalls mit deutlichen Risiken nach oben. Kein Wunder, wenn sich immer mehr Autofahrer von mineralischen Kraftstoffen abkoppeln und für "Gas" entscheiden. Zwar sind auch hier Preisschwankungen nicht ausgeschlossen, ein Vorteil hat aber Bestand: Durch das Energiesteuergesetz profitieren nun beide Alternativkraftstoffe bis Ende 2018 von einem reduzierten Mineralölsteuersatz.

Demnach: Gas - die einzig wirtschaftliche Alternative? Nicht unbedingt, die für die Speicherung und Einspritzung zusätzlich benötigte Technik (auf Basis der Benziner-Version) muss ja auch bezahlt werden. Womit sich unter Berücksichtigung der Jahresfahrleistung wie auch anderer Kostenfaktoren die Frage stellt: Welche Motorversion ist nun eigentlich die günstigste?

Den Taschenrechner müssen Sie zu dem Zweck nicht auspacken. Wir haben für Sie die Anschaffungs- und Betriebskosten aller als Neuwagen bestellbaren Erdgas- und Autogasmodelle in der Standardversion den vergleichbaren Benzin- und ggf. auch Dieselmotoren, gestaffelt nach Jahresfahrleistungen von 10000 - 30000 km gegenübergestellt.

Nur so rentiert sich Erdgas

Wichtigstes Element in der Kaufentscheidung fürs Erdgasauto: Wie sieht das Tankstellennetz an den von Ihnen überwiegend befahrenen Strecken aus? Je häufiger man, mangels Zapfstation, Benzin auffüllen muss, desto unwirtschaftlicher wird der Betrieb. Wird der Bi-Fuel-Wagen nur mit Benzin gefahren, ist das Gasauto von allen Alternativen die teuerste. Die theoretischen Reichweiten, die natürlich je nach Fahrgewohnheiten variieren können, haben wir in unserer Tabelle mit angegeben.

So rentiert sich Erdgas noch mehr

Etliche lokale Gasversorger machen's möglich: Beim Neuwagenkauf eines Erdgas-Modells gibt's je nach Versorger und Region einmalig Zuschüsse, meist in Form von Tankgutscheinen.
Sprechen Sie den Gaslieferanten in Ihrer Region an!

Erdgas: Daran hapert es in der Praxis

Unter rund 7.000 Automodellen kann laut ADAC-„Autokatalog“ der Neuwagen-Kaufinteressent derzeit wählen – vorausgesetzt, er interessiert sich nicht gerade für die Erdgas-Variante. Das Angebot aus dem Sektor ist mit gerade mal 17 Modellen mehr als übersichtlich, auch Wahlmöglichkeiten unter verschiedenen Ausstattungs-Versionen existieren meist nicht. Hier müssen die Hersteller also noch deutlich aktiver werden!

Gleiches gilt fürs Tankstellennetz: Zwar klingt die Zahl „ca. 765 Stationen“ nicht schlecht. Nur: Sie sind nicht gleichmäßig übers Land verteilt und befinden sich auch nicht unbedingt an den Hauptstrecken. Im Ausland existiert übrigens nur in Norditalien und der Schweiz ein ausreichendes Netz. Häufigere Tankstopps sind ohnehin einzuplanen; die beiden Tanks in den derzeitigen „bivalenten“ Modellen sind zum Teil nicht gerade üppig dimensioniert. Hier gibt es also noch einiges zu tun...

Und Autogas?

"Autogas" (LPG-Flüssiggas), nicht zu verwechseln mit Erdgas, eignet sich ebenfalls für den Einsatz in Ottomotoren. Als Neuwagen sind hier bislang nur Modelle von Chevrolet (früher Daewoo), Lada, Subaru und VW lieferbar, mit Aufpreisen von ca. 2.100,- bis ca. 3.100,- Euro. Auch Nachrüstprogramme existieren – ab ca. 1.800,- bis ca. 3.500,- Euro (zum Teil auch von den Automobilherstellern Fiat, Kia und Opel - 2.000 bis 2.500 Euro). (Die Adressen der Anbieter sind beim ADAC erhältlich).

Zu beachten ist, dass der Autogastank nur bis max. 80% befüllt werden darf; danach wird der Tankvorgang automatisch über ein Füllstoppventil abgeschaltet. Das bedeutet, dass ein Gastank mit beispielsweise 70 Liter nur mit 56 Liter Autogas betankt und genützt werden kann. In unserer Tabelle haben wir dies bei der Berechnung der Reichweite entsprechend berücksichtigt.

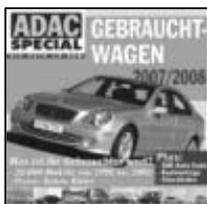
Die Berechnungsgrundlagen

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich über **vier** Jahre berücksichtigt: Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für Reifenersatz. Kfz-Steuer, Ölnachfüll- und Kraftstoffkosten (Herstellerangaben zum Verbrauch nach ECE), Kraftstoffpreise (längerfristige Mittelwerte): Diesel 1,23 € pro Liter / Normal 1,38 € pro Liter / Super 1,38 € pro Liter / SuperPlus 1,47 € pro Liter / Flüssiggas 0,69 € pro Liter / Erdgas 0,89 € pro Kilogramm, Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit je 50 % (Standardtarif ADAC Autoversicherung ohne Zusatzrabatte). Alle Angaben entsprechen dem Stand Januar 2008.

Hinweis:

Bei Kostenangaben, die mit einem * (Stern) gekennzeichnet sind oder bei Modellen, bei denen die Kosten nur für die Standardkonstellation (15.000 km) angegeben sind, wurden die darin enthaltenen Werkstattkosten von uns geschätzt, da uns vom Hersteller (noch) nicht die notwendigen Daten zur Verfügung gestellt wurden!

Aktuelle ADAC - CD-ROMs zum Thema Auto:



ADAC CD-ROM Gebrauchtwagen 2007/2008

Der Ratgeber für den Gebrauchtwagenkauf: Techn. Daten, Fotos, Modellgeschichte. Dazu: Mängel und Pannen, Tests, Adressen und Checklisten für den Gebrauchtwagenkauf. **Individuelle** Wertermittlung durch Eingabe von Kilometer und Erstzulassung. **Mehr als 24.000** Fahrzeugmodelle.

Unverbindliche Preisempfehlung: **14,95 Euro**



ADAC CD-ROM Autokosten 2008 (erhältlich ab Februar 2008)

Für alle, die die Autokosten im Griff haben müssen, z.B. Einkäufer, Fuhrparkleiter, Geschäftsführer, Selbständige, Steuerberater, Rechtsanwälte oder Automobilverkäufer. Kostenberechnung für mehr als **6.000** aktuelle Modelle mit **individuell** einstellbaren Vorgaben! Mit technischen Daten, Bildern u.v.m...

Unverbindliche Preisempfehlung: **79,- Euro**



ADAC Autokostenrechner online

Unsere neue, kostenpflichtige Online-Applikation als Alternative für die CD-ROM, vereint die Vorteile einer ständigen Daten- und Modellaktualisierung mit dem Wegfall von Installations- und Administrationsaufwänden. Im Internet bequem erreichbar unter www.adac-autokosten.de

Einzelberechnung ab : **1,65 Euro**
(auch Staffelpreise sowie Vorteils-Jahresabonnement)



ADAC CD-ROM AUTO 2008

Großer Autokatalog mit mehr als **7.000** Neuwagenmodellen, Auto Test Jahrbuch und spannendes Magazin auf einer CD-ROM. Mit über **300** Autotests - auch zum Ausdrucken. Autokatalog mit Daten, Preisen, Kosten, Bildern. Außerdem: Auszug aus dem Bußgeldkatalog.

Unverbindliche Preisempfehlung: **14,95 Euro**

Benzinbetrieb	Dieselbetrieb	Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
						Kilometerleistung pro Jahr			
Erdgasbetrieb	Autogasbetrieb					10000	15000	20000	30000
Chevrolet (EU)									
Matiz 0.8 S		38	5,2 / S	673	8790	36,2	27,4	23,5	19,5
Matiz 0.8 LPG S (Autogasbetrieb)		38	6,0 / A	480	10940	35,2	26,0	21,8	17,5
Matiz 0.8 LPG S (Benzinbetrieb)		38	5,2 / S	673	10940	38,3	29,0	24,9	20,6
Matiz 1.0 SE		49	5,6 / S	625	10190	38,6	29,4	25,2	20,9
Matiz 1.0 LPG SE (Autogasbetrieb)		49	6,5 / A	443	12340	37,3	27,8	23,3	18,7
Matiz 1.0 LPG SE (Benzinbetrieb)		49	5,6 / S	625	12340	40,6	31,0	26,5	22,0
Kalos 1.2 S		53	6,4 / S	703	9590	39,5	29,9	25,8	21,4
Kalos 1.2 LPG S (Autogasbetrieb)		53	7,3 / A	515	11940	38,0	27,8	23,3	18,7
Kalos 1.2 LPG S (Benzinbetrieb)		53	6,4 / S	703	11940	41,8	31,6	27,2	22,5
Kalos 1.4 16V SX		69	6,7 / S	672	13290	45,8	34,6	29,6	24,4
Kalos 1.4 16V LPG SX (Autogasbetrieb)		69	7,7 / A	488	15640	44,2	32,2	26,8	21,2
Kalos 1.4 16V LPG SX (Benzinbetrieb)		69	6,7 / S	672	15640	48,1	36,1	30,7	25,2
Aveo 1.2 LS		53	6,4 / S	703	12690	43,8	33,1	28,3	23,4
Aveo 1.2 LPG LS (Autogasbetrieb)		53	7,4 / A	508	15040	42,1	30,9	25,9	20,7
Aveo 1.2 LPG LS (Benzinbetrieb)		53	6,4 / S	703	15040	45,8	34,6	29,6	24,4
Aveo 1.4 LT		69	6,7 / S	672	13990	46,8	35,4	30,4	25,1
Aveo 1.4 LPG LT (Autogasbetrieb)		69	7,7 / A	488	16340	44,6	32,9	27,6	22,2
Aveo 1.4 LPG LT (Benzinbetrieb)		69	6,7 / S	672	16340	48,6	36,8	31,6	26,1
Lacetti 1.4 SE		70	7,2 / S	833	14590	50,5	38,1	32,5	26,7
Lacetti 1.4 LPG SE (Autogasbetrieb)		70	7,8 / A	544	17000	48,0	35,1	29,2	23,2
Lacetti 1.4 LPG SE (Benzinbetrieb)		70	7,2 / S	833	17000	52,6	39,7	33,8	27,7
Lacetti 1.6 SX		80	7,1 / S	845	16390	53,5	40,2	34,1	27,8
Lacetti 1.6 LPG SX (Autogasbetrieb)		80	7,8 / A	544	18800	51,1	37,4	31,0	24,4
Lacetti 1.6 LPG SX (Benzinbetrieb)		80	7,1 / S	845	18800	55,4	41,8	35,5	28,8
Lacetti 1.8 CDX		89	7,4 / S	811	17990	57,6	43,0	36,4	29,6
Lacetti 2.0 D CDX		89	5,7 / D	1053	20190	k.A.	43,4 *	k.A.	k.A.
Lacetti 1.8 LPG CDX (Autogasbetrieb)		89	8,3 / A	511	20400	55,2	40,0	33,2	26,1
Lacetti 1.8 LPG CDX (Benzinbetrieb)		89	7,4 / S	811	20400	59,6	44,5	37,7	30,6
Nubira Wagon 1.6 SE		80	7,8 / S	769	15990	52,7	39,7	33,8	27,9
Nubira Wagon 1.6 LPG SE (Autogasbetrieb)		80	8,6 / A	558	18400	49,6	36,2	30,2	24,0
Nubira Wagon 1.6 LPG SE (Benzinbetrieb)		80	7,8 / S	769	18400	54,5	41,0	35,0	28,8
Nubira Wagon 1.8 CDX		89	7,4 / S	811	18890	57,5	42,7	36,1	29,3
Nubira Wagon 2.0 D CDX		89	6,0 / D	1000	21090	k.A.	43,6 *	k.A.	k.A.
Nubira Wagon 1.8 LPG CDX (Autogasbetrieb)		89	8,3 / A	578	21300	54,7	39,4	32,7	25,7
Nubira Wagon 1.8 LPG CDX (Benzinbetrieb)		89	7,4 / S	811	21300	59,2	43,9	37,2	30,2
Rezzo 1.6 SX		79	8,0 / S	750	16590	51,0	38,6	33,2	27,6
Rezzo 1.6 LPG SX (Autogasbetrieb)		79	9,1 / A	466	19000	47,8	35,0	29,5	23,7
Rezzo 1.6 LPG SX (Benzinbetrieb)		79	8,0 / S	750	19000	52,6	39,7	34,3	28,5
Rezzo 2.0 CDX		90	8,6 / S	698	18090	55,1	41,7	35,8	29,7
Rezzo 2.0 LPG CDX (Autogasbetrieb)		90	9,9 / A	428	20500	51,7	37,8	31,8	25,5
Rezzo 2.0 LPG CDX (Benzinbetrieb)		90	8,6 / S	698	20500	56,8	42,9	36,8	30,5
Epica 2.0 LS		105	8,2 / S	793	22190	k.A.	49,2 *	k.A.	k.A.
Epica 2.0 D LS (DPF)		110	6,1 / D	1066	24590	k.A.	48,4 *	k.A.	k.A.
Epica 2.0 LPG LS (Autogasbetrieb)		105	9,4 / A	511	24950	k.A.	45,8 *	k.A.	k.A.
Epica 2.0 LPG LS (Benzinbetrieb)		105	8,2 / S	793	24950	k.A.	50,7 *	k.A.	k.A.

Erläuterungen

Stand 1/2008

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(RPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

N = Normal D = Diesel

* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 2)

S = Super E = Erdgas

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

SP = SuperPlus A = Autogas

		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km			
Benzinbetrieb	Dieselmotorbetrieb					Fettdruck: Günstigste Variante			
Erdgasbetrieb	Autogasbetrieb					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Citroen									
C3 1.4 Style		54	6,1 / S	738	13900	44,4	33,4	28,4	23,2
C3 HDi 70 Style		50	4,4 / D	1023	14850	44,3	32,2	26,7	20,9
C3 1.4 Bivalent Style (Erdgasbetrieb)		49	5,0 / E	364	16750	43,2	31,5	26,2	20,5
C3 1.4 Bivalent Style (Benzinbetrieb)		54	6,5 / S	692	16750	48,1	36,3	30,9	25,2
Berlingo 1.4 Multispace Plus		55	7,4 / S	743	18100	51,6	39,1	33,4	27,8
Berlingo HDi 90 Multispace Plus		66	5,3 / D	1132	19900	52,4	38,3	31,9	25,5
Berlingo 1.4 Bivalent Multispace Plus (Erdgasbetrieb)		50	6,2 / E	179	21100	49,9	36,6	30,6	24,4
Berlingo 1.4 Bivalent Multispace Plus (Benzinbetrieb)		55	7,4 / S	743	21100	54,5	41,3	35,2	29,1
Fiat									
Panda 1.2 8V Dynamic		44	5,6 / S	625	10370	40,0 *	30,2 *	25,6 *	21,3 *
Panda 1.3 JTD Multijet 16V Dynamic (DPF)		55	4,3 / D	814	12870	42,1 *	30,6 *	25,6 *	20,6 *
Panda 1.2 8V Natural Power (Erdgasbetrieb)		38	4,2 / E	310	13570	39,1 *	28,5 *	23,6 *	18,9 *
Panda 1.2 8V Natural Power (Benzinbetrieb)		44	6,2 / S	484	13570	44,3 *	33,6 *	28,6 *	23,8 *
Punto 1.2 8V Classic**		44	5,7 / S	825	8800	39,8 *	30,1 *	25,6 *	21,3 *
Punto 1.2 8V Natural Power (Erdgasbetrieb)**		38	4,1 / E	268	13610	41,3 *	29,8 *	24,5 *	19,5 *
Punto 1.2 8V Natural Power (Benzinbetrieb)**		44	6,3 / S	746	13610	46,4 *	34,9 *	29,7 *	24,6 *
Multipla 1.6 16V Active**		76	8,6 / S	733	19040	57,0 *	43,0 *	36,9 *	30,7 *
Multipla 1.9 JTD Multijet 8V Active (DPF)**		88	6,5 / D	969	21840	57,0 *	41,8 *	34,9 *	28,4 *
Multipla 1.6 16V Natural Power Active (Erdgasbetrieb)**		68	5,9 / E	458	22840	53,8 *	38,7 *	32,3 *	26,0 *
Multipla 1.6 16V Natural Power Active (Benzinbetrieb)**		76	9,1 / S	418	22840	61,8 *	46,7 *	40,0 *	33,5 *
Doblò 1.4 8V Active		57	7,4 / S	811	14570	46,9 *	35,6 *	30,7 *	25,8 *
Doblò 1.3 JTD Multijet 16V Active (DPF)		62	5,5 / D	1091	16620	47,2 *	34,8 *	29,6 *	23,9 *
Doblò 1.6 16V Natural Power (Erdgasbetrieb)		68	5,9 / E	373	18620	46,7 *	33,8 *	28,4 *	22,7 *
Doblò 1.6 16V Natural Power (Benzinbetrieb)		76	9,2 / S	652	18620	54,0 *	41,1 *	35,8 *	30,1 *
Ford									
Focus 2.0 Titanium**		107	7,1 / S	775	21375	59,4	44,4	37,4	30,5
Focus 2.0 TDCi DPF Titanium**		100	5,6 / D	946	23750	60,1	43,6	36,2	29,4
Focus 2.0 CNG Titanium (Erdgasbetrieb)**		93	5,9 / E	305	24785	56,9	41,4	34,2	27,1
Focus 2.0 CNG Titanium (Benzinbetrieb)**		107	7,1 / S	775	24785	61,3	46,0	38,9	31,7
C-MAX 2.0 Ghia		107	7,2 / S	764	23500	61,1	45,7	38,7	31,7
C-MAX 2.0 TDCi DPF Ghia		100	5,7 / D	930	25500	60,1	43,8	36,5	29,7
C-MAX 2.0 CNG Ghia (Erdgasbetrieb)		93	6,1 / E	267	26775	57,6	42,0	35,0	28,0
C-MAX 2.0 CNG Ghia (Benzinbetrieb)		107	7,2 / S	764	26775	62,5	46,9	39,8	32,7
Lada									
1118 Kalina 1.6 8V		60	7,1 / S	606	7490	40,4	30,9	26,9	22,5
1118 Kalina 1.6 8V LPG (Autogasbetrieb)		57	9,2 / A	470	9790	40,3	29,8	25,3	20,3
1118 Kalina 1.6 8V LPG (Benzinbetrieb)		60	7,1 / S	606	9790	43,7	33,2	28,7	23,8
1119 Kalina 1.6 8V		60	7,1 / S	704	7590	40,7	31,0	27,0	22,5
1119 Kalina 1.6 8V LPG (Autogasbetrieb)		57	9,2 / A	470	9890	40,4	29,8	25,3	20,4
1119 Kalina 1.6 8V LPG (Benzinbetrieb)		60	7,1 / S	704	9890	43,8	33,3	28,8	23,8
2112 1.6 8V		60	6,8 / S	632	9275	44,8	33,5	28,8	23,4
2112 1.6 8V LPG (Autogasbetrieb)		57	8,8 / A	464	11480	44,2	32,1	27,0	21,3
2112 1.6 8V LPG (Benzinbetrieb)		60	6,8 / S	632	11480	47,9	35,7	30,5	24,7

Erläuterungen

Stand 1/2008

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(RPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

N = Normal D = Diesel

* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 2)

S = Super E = Erdgas

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

SP = SuperPlus A = Autogas

		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benzinbetrieb	Dieselmotorbetrieb					Kilometerleistung pro Jahr			
Erdgasbetrieb	Autogasbetrieb					10000	15000	20000	30000
Lada									
2112 1.6 16V		66	6,7 / S	642	9480	45,2	33,7	28,9	23,5
2112 1.6 16V LPG (Autogasbetrieb)		63	8,7 / A	469	11685	44,6	32,3	27,2	21,4
2112 1.6 16V LPG (Benzinbetrieb)		66	6,7 / S	642	11685	48,2	35,8	30,6	24,8
2110 1.6 8V **		60	6,8 / S	632	8760	44,3	33,1	28,4	23,2
2110 1.6 8V LPG (Autogasbetrieb)**		57	8,8 / A	464	10965	43,8	31,8	26,8	21,0
2110 1.6 8V LPG (Benzinbetrieb)**		60	6,8 / S	632	10965	47,5	35,4	30,2	24,4
2110 1.6 16V **		66	6,7 / S	642	8970	44,6	33,3	28,5	23,3
2110 1.6 16V LPG (Autogasbetrieb)**		63	8,7 / A	469	11175	44,3	32,1	26,9	21,2
2110 1.6 16V LPG (Benzinbetrieb)**		66	6,7 / S	642	11175	47,9	35,6	30,3	24,6
2111 1.6 8V		60	6,9 / S	623	9790	45,0	33,8	29,0	23,7
2111 1.6 8V LPG (Autogasbetrieb)		57	9,0 / A	453	11995	44,3	32,2	27,2	21,5
2111 1.6 8V LPG (Benzinbetrieb)		60	6,9 / S	623	11995	47,9	35,8	30,7	24,9
2111 1.6 16V		66	6,9 / S	623	9990	45,5	34,1	29,2	23,9
2111 1.6 16V LPG (Autogasbetrieb)		63	9,0 / A	453	12195	44,8	32,6	27,4	21,7
2111 1.6 16V LPG (Benzinbetrieb)		66	6,9 / S	623	12195	48,4	36,1	30,8	25,1
21214 Niva 1.7i Only		60	9,5 / S	474	10950	45,8	36,8	32,5	27,7
21214 Niva 1.7i LPG Only (Autogasbetrieb)		57	12,4 / A	387	13650	43,6	34,1	29,5	24,4
21214 Niva 1.7i LPG Only (Benzinbetrieb)		60	9,5 / S	474	13650	48,5	38,9	34,2	29,1
Mercedes									
E 200 Kompressor Classic Automatik		135	8,5 / S	765	41246	86,2	63,5	52,8	42,2
E 220 CDI Classic Automatik (DPF)		125	6,7 / D	970	43209	87,0	62,8	51,0	39,8
E 200 NGT Bivalent Classic Autom. (Erdgasbetrieb)		120	6,5 / E	277	44756	85,9	61,0	49,8	38,4
E 200 NGT Bivalent Classic Autom. (Benzinbetrieb)		120	9,0 / SP	689	44756	93,4	68,5	57,2	45,9
Opel									
Zafira 1.6 Twinport **		77	7,1 / S	817	21210	55,4	41,8	35,7	28,8
Zafira 1.9 CDTI (DPF)**		74	6,0 / D	967	23720	57,8	42,4	35,6	27,9
Zafira 1.6 CNG (Erdgasbetrieb)**		69	5,0 / E	414	23640	50,9	37,1	31,1	24,4
Zafira 1.6		85	7,1 / S	817	21210	55,4	41,9	35,8	28,8
Zafira 1.7 CDTI (DPF)		81	5,7 / D	1018	23720	k.A.	41,2 *	k.A.	k.A.
Zafira 1.6 CNG ecoFlex (Erdgasbetrieb)		69	5,0 / E	414	23640	50,9	37,1	31,1	24,4
Combo Combi 1.4 Twinport		66	6,3 / S	825	14750	48,5	35,9	30,5	24,4
Combo Combi 1.7 CDTI		74	5,2 / D	1000	16720	52,7	38,2	31,6	24,5
Combo Combi 1.6 CNG ecoFlex (Erdgasbetrieb)		69	4,9 / E	388	18580	48,6	34,7	28,8	22,2
Peugeot									
Partner 75 Petit Filou		55	7,4 / S	743	15090	46,6	35,8	31,0	26,1
Partner HDi 75 Petit Filou		55	5,4 / D	1111	15950	46,6	34,6	29,2	23,8
Partner 75 Bivalent Filou (Erdgasbetrieb)		50	5,9 / E	188	19850	46,9	34,6	29,2	23,7
Partner 75 Bivalent Filou (Benzinbetrieb)		55	7,8 / S	705	19850	52,6	40,2	34,8	29,2
Renault									
Kangoo 1.6 16V Edition Campus**		70	7,5 / S	667	16100	50,0	38,2	32,8	26,9
Kangoo 1.5 dCi Edition Campus**		50	5,5 / D	909	16850	49,7	36,2	30,6	24,5
Kangoo 1.6 16V Bivalent Ed. Campus (Erdgasbetrieb)**		60	5,8 / E	224	18650	46,2	34,0	28,6	22,6
Kangoo 1.6 16V Bivalent Ed. Campus (Benzinbetrieb)**		60	7,8 / S	641	18650	51,8	39,6	34,2	28,2

Erläuterungen

Stand 1/2008

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(RPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

N = Normal D = Diesel

* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 2)

S = Super E = Erdgas

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

SP = SuperPlus A = Autogas

Benzinbetrieb	Dieselbetrieb	Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km			
						Fettdruck: Günstigste Variante			
Erdgasbetrieb	Autogasbetrieb					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Subaru									
Impreza 1.5R Active		79	7,5 / S	800	18290	k.A.	39,7 *	k.A.	k.A.
Impreza 1.5R ecomatic Active (Autogasbetrieb)		79	9,6 / A	517	21290	k.A.	37,4 *	k.A.	k.A.
Impreza 1.5R ecomatic Active (Benzinbetrieb)		79	7,5 / S	800	21290	k.A.	41,2 *	k.A.	k.A.
Impreza 2.0R Active		110	8,4 / S	714	21990	k.A.	45,4 *	k.A.	k.A.
Impreza 2.0R ecomatic Active (Autogasbetrieb)		110	10,7 / A	464	24990	k.A.	42,5 *	k.A.	k.A.
Impreza 2.0R ecomatic Active (Benzinbetrieb)		110	8,4 / S	714	24990	k.A.	46,6 *	k.A.	k.A.
Legacy 2.0R Trend		110	8,6 / S	744	26060	70,3	52,5	44,6	37,0
Legacy 2.0R ecomatic Trend (Autogasbetrieb)		110	11,0 / A	480	29060	67,9	49,6	41,5	33,8
Legacy 2.0R ecomatic Trend (Benzinbetrieb)		110	8,6 / S	744	29060	72,2	53,9	45,8	38,1
Legacy 2.5i Comfort		127	8,5 / S	753	33090	83,4	61,2	51,4	41,6
Legacy 2.5i ecomatic Comfort (Autogasbetrieb)		127	10,9 / A	484	36090	80,8	58,4	48,4	38,7
Legacy 2.5i ecomatic Comfort (Benzinbetrieb)		127	8,5 / S	753	36090	85,0	62,6	52,6	42,9
Legacy Kombi 2.0R Trend		110	8,6 / S	744	27290	71,3	53,1	45,2	37,4
Legacy Kombi 2.0R ecomati Trend (Autogasbetrieb)		110	11,0 / A	480	30290	68,6	50,2	42,0	34,2
Legacy Kombi 2.0R ecomati Trend (Benzinbetrieb)		110	8,6 / S	744	30290	73,0	54,5	46,3	38,5
Legacy Kombi 2.5i Comfort		127	8,6 / S	744	34320	84,4	61,9	52,0	42,2
Legacy Kombi 2.5i ecomati Comfort (Autogasbetrieb)		127	11,0 / A	480	37320	81,5	59,0	48,9	39,2
Legacy Kombi 2.5i ecomati Comfort (Benzinbetrieb)		127	8,6 / S	744	37320	85,8	63,3	53,2	43,4
Outback 2.5i Trend		127	8,6 / S	744	32510	77,8	57,6	48,8	40,0
Outback 2.5i ecomatic Trend (Autogasbetrieb)		127	11,0 / A	480	35510	74,6	54,5	45,5	36,9
Outback 2.5i ecomatic Trend (Benzinbetrieb)		127	8,6 / S	744	35510	79,0	58,8	49,8	41,2
Forester 2.0X Trend		116	9,3 / S	645	23380	64,6	48,6	41,6	35,0
Forester 2.0X ecomatic Trend (Autogasbetrieb)		116	11,9 / A	518	26380	61,7	45,4	38,3	31,5
Forester 2.0X ecomatic Trend (Benzinbetrieb)		116	9,3 / S	645	26380	66,4	50,0	42,9	36,2
VW									
Touran 1.6 Trendline		75	8,1 / S	741	23675	56,3	42,9	36,8	30,4
Touran 1.9 TDI Trendline (DPF)		77	6,0 / D	1000	26375	55,3	40,7	34,3	27,5
Touran EcoFuel Trendline (Erdgasbetrieb)		80	5,8 / E	310	26675	51,5 *	37,8 *	31,8 *	25,2 *
Touran EcoFuel Trendline (Benzinbetrieb)		80	10,0 / SP	130	26675	61,0 *	47,4 *	41,3 *	34,8 *
Caddy Life 1.6		75	8,3 / S	723	17915	51,4	39,0	33,7	28,1
Caddy Life 1.9 TDI (DPF)		77	6,3 / D	952	20497	51,8	37,9	31,6	25,5
Caddy Life EcoFuel (Erdgasbetrieb)		80	6,0 / E	433	21247	47,3	34,5	29,0	23,2
Caddy Life EcoFuel (Benzinbetrieb)		80	8,8 / SP	148	21247	55,0	42,1	36,6	30,8
Sharan 2.0 Trendline		85	9,4 / S	745	28725	67,9	51,0	43,6	35,7
Sharan 1.9 TDI Trendline		85	6,5 / D	1077	30225	68,4	49,6	41,0	32,6
Sharan 2.0 LPG Trendline (Autogasbetrieb)		77	13,0 / A	363	31213	65,4	48,2	40,7	32,7
Sharan 2.0 LPG Trendline (Benzinbetrieb)		85	9,4 / S	745	31213	69,7	52,4	44,8	36,8

Erläuterungen

Stand 1/2008

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(RPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

N = Normal D = Diesel

* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 2)

S = Super E = Erdgas

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

SP = SuperPlus A = Autogas